

### RFI LOMBARDIA, IL PUNTO SUI LAVORI NEL TERRITORIO DI BERGAMO

- **collegamento tra la stazione di Bergamo e l'aeroporto di Orio al Serio**
- **raddoppio della tratta Bergamo–Ponte San Pietro**
- **nuovo hub della stazione di Bergamo**

Milano, 10 dicembre 2025

Proseguono i lavori a cura di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) nel territorio bergamasco, relativi a tre interventi strategici per la mobilità ferroviaria: il nuovo collegamento tra la stazione di Bergamo e l'aeroporto di Orio al Serio, il raddoppio della tratta Bergamo–Ponte San Pietro e la realizzazione del nuovo hub della stazione di Bergamo.

#### **NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRA BERGAMO E L'AEROPORTO DI ORIO AL SERIO**

Sono in corso le opere preliminari per la realizzazione della nuova viabilità alternativa al passaggio a livello di via Pizzo Recastello. I lavori si sviluppano sia sul lato nord della ferrovia, verso la via Rovelli e per il collegamento con via Borgo Palazzo attraverso via Verne, sia a sud della ferrovia per il collegamento con via Lunga.

Una volta terminati i lavori a nord e a sud della linea ferroviaria esistente, si realizzerà la nuova sottovia che consentirà quindi il collegamento tra la via Lunga e la via Borgo Palazzo.

Oltre alle nuove opere stradali, proseguono le attività di predisposizione della nuova linea ferroviaria; in particolare sono in corso le attività per l'aggiunta dei binari lungo l'attuale linea Bergamo-Brescia che, a est dell'abitato di Boccaleone, si separeranno poi dalla stessa BG-BS per andare a collegare l'aeroporto. A sud dell'abitato di Campagnola avanzano inoltre i lavori per la realizzazione della galleria artificiale e le opere di deviazione del canale Morla, necessarie per la nuova viabilità nella zona dell'aeroporto.

#### **RADDOPPIO DELLA TRATTA BERGAMO – PONTE SAN PIETRO**

Sono partiti a metà aprile 2025 i lavori lungo via San Bernardino, uno degli interventi strategici previsti nell'ambito del raddoppio ferroviario tra Bergamo e Ponte San Pietro. Il cantiere, che interessa l'allargamento e la deviazione della sede ferroviaria all'altezza del ponte di San Bernardino, è stato avviato a inizio settembre.

Lo scorso maggio 2025, sono partiti nel comune di Curno i lavori per la nuova viabilità sostitutiva alla soppressione del passaggio a livello di via Fermi.

Nel mese di dicembre 2025 è stata effettuata la demolizione del ponte di via dei Caniana e i lavori interesseranno la sua ricostruzione prevista alla fine di maggio 2026.



**Gruppo FS**

E' già stato completato, l'intervento di adeguamento della stazione di Ponte San Pietro, concluso a febbraio 2024, modifiche necessarie a garantire la fruizione del servizio ferroviario, nonché l'interscambio con il Trasporto Pubblico Locale.

### **PRG BERGAMO E NUOVO HUB STAZIONE**

In linea con i programmi previsti, entro dicembre 2025 sarà aperto al pubblico il nuovo sottopasso della stazione di Bergamo.

#### **Ritardi e azioni correttive**

I lavori, sebbene in avanzamento, **hanno purtroppo accumulato ritardi**. RFI ha formalmente sollecitato l'impresa appaltatrice ad attuare azioni organizzative e operative per **recuperare i tempi**. Tali azioni sono attualmente in fase di implementazione.

Una valutazione più chiara sulle tempistiche di completamento dei cantieri sarà possibile **all'inizio del prossimo anno**, una volta verificata l'effettiva efficacia delle misure messe in campo. Nelle ultime settimane, si registra un aumento in alcune attività in cantiere, quali la demolizione del ponte di via dei Caniana conclusasi anticipatamente rispetto alle tempistiche di programma e i nuovi fronti di lavoro avviati presso via Pizzo Recastello e via per Orio rispettivamente per la nuova viabilità sostitutiva e per il completamento della galleria artificiale.